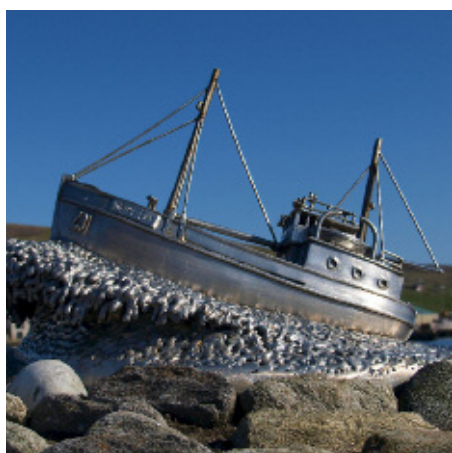


# Shetland Orcades Ecosse 2020

à.p.d. **2299 €**



Circuit en autocar de 10 jours  
du vendredi 5 au dimanche 14 juin 2020

Avec cinq séjours effectués en dix ans, nous sommes désormais habitués à vous emmener tout là-haut, sur le toit du monde. L'extrême nord des Highlands, l'archipel des Orcades, les îles Shetland : un monde de dépaysement à des années-lumière de notre Belgique. Tout cela est loin, sauvage, superbe... en un mot : irratable !

## Jour 1

Fin d'après-midi : montée à bord d'un navire DFDS pour la «traditionnelle» traversée de nuit entre Ijmuiden et Newcastle (cabines avec salle de bain, souper et petit-déjeuner inclus). Les navires viennent d'être refaits, profitons-en.

## Jour 2

Débarqués dans le nord de l'Angleterre, nous longerons la côte et le parc national du Northumberland afin de rejoindre la frontière écossaise. C'est dans la petite ville d'**Alnwick** que nous ferons halte, l'occasion pour nous de voir ou revoir son château. Construit après la conquête de l'Angleterre par les Normands, il est, aujourd'hui encore et depuis 700 ans, propriété de la famille Percy.

Si le château d'Alnwick est maintenant l'un des lieux touristiques les plus visités en Angleterre, ce n'est pas uniquement pour ses tableaux et les beaux yeux de la duchesse. Lieu de tournage de quelques scènes d'anthologie de Harry Potter et, plus récemment, de Downton Abbey, il bénéficie d'une notoriété planétaire qui ne donne, pour l'instant, aucun signe d'abatement.

Fin du trajet vers Edimbourg, arrêt photos au pied des ponts du Firth of Forth puis installation à l'hôtel pour le souper et notre première nuit écossaise.

## Jour 3

Cap sur le Comté d'Inverness à travers les superbes paysages des Highlands. Vous y découvrirez le château, très cosy, de Cawdor entourés de ses agréables jardins (repas libre sur place). Nous continuerons ensuite notre montée vers le «Grand Nord» écossais jusqu'à Wick, capitale du comté de Caithness, où nous passerons la nuit.

## Jour 4

S'il est une visite à ne pas manquer, c'est celle du **château de Mey**. Acheté par la Reine Mère (la mère de l'actuelle reine) dans les années 50, ce joli petit château situé tout au bout de l'Ecosse, face à la mer, fut, jusqu'à la fin de sa vie, sa retraite favorite. Royal mais convivial, Mey est un petit bijou où bon nombre d'entre nous n'hésiteraient pas à s'installer !

ANGLO  
encounter  


Quelques kilomètres seulement séparant Mey du port de Scrabster. C'est donc en ferry que nous rejoindrons les Orcades, ces 67 îles légèrement vallonnées dont 16 seulement sont habitées. Deux premières visites nous plongeront directement dans la si particulière atmosphère de l'archipel : **Skara Brae**, village néolithique (2500 avant JC) inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO et **Skaill House**, splendide petit manoir du 17ème siècle.

Nous traverserons ensuite le «cœur néolithique des Orcades» avant d'arriver à Stenness où nous passerons la nuit.

### Jour 5

Notre première visite du jour sera celle de la distillerie la plus au nord de l'Ecosse : la distillerie **Highland Park** ! Balayées par de puissants vents d'hiver, dépourvues de haute végétation et, à certains endroits, couvertes de bruyère et de tourbe, les Orcades donnent à leur whisky un goût spécifique reconnu et apprécié dans le monde entier. Magnus, Valkirie, Légende du dragon, Svein, Einar, Harald ou Thorfinn... ainsi se décline un produit unique, fruit d'une histoire, d'une île et de ses habitants.

Après la visite guidée de la superbe cathédrale **Saint Magnus** et un peu de temps libre dans la capitale Kirkwall (dîner libre, shopping, et promenade dans le port...), nous consacrerons le reste de la journée à deux visites étonnantes : celles de la **Tombe des Aigles** - datant d'environ 3000 ans avant JC, cette sépulture ne fut découverte qu'en 1958 - et de l'**Italian Chapel**, petite chapelle de tôle construite par des prisonniers italiens pendant la seconde guerre mondiale.

Une fois n'est pas coutume, nous finirons la journée comme nous l'aurons commencée : par une distillerie. Une autre distillerie oui, mais une distillerie... de gin ! Véritable phénomène de mode, le gin fait son grand come-back et tout le monde s'y est mis. Les Orcadiens aussi ! Outre de l'angélique locale, de nombreux ingrédients se combinent pour former ce gin viking. Oublié le «simple» Gordon's-Schweppes, les livres de recettes de Gin&Tonic se multiplient et les bars à Gin fleurissent dans toutes les capitales... Santé !

Il sera enfin l'heure de souper dans un petit restaurant local avant d'enregistrer au port de Kirkwall pour notre traversée de nuit, encore une, à destination de ces anciennes possessions norvégiennes devenues écossaises : les îles Shetland.

### Jour 6

Sachez que les Shetland, c'est tout plein d'îles (100 environ dont 15 habitées) avec tout plein d'eau autour. Or, pour aller de l'une à l'autre, il faut emprunter les ferries locaux. C'est ce que nous ferons nous aussi puisqu'à peine débarqués à Lerwick, nous nous rendrons à Toft où nous prendrons le ferry pour l'île de Yell d'où un ferry nous mènera sur celle d'Unst !!!

Nous traverserons alors l'île la plus septentrionale de Grande-Bretagne via Baltasound et Haroldswick avant de luncher à **Saxa Vord**, une ex-base radar anglaise située tout au nord de l'île face à l'ex-U.R.S.S. et reconvertie en centre de vacances pour touristes en mal de solitude ! Dépaysement assuré car nous serons presque... sur le toit du monde.

Impossible d'évoquer les Shetland sans parler de son héritage maritime. C'est ce que nous ferons au sanctuaire des bateaux de **Unst** avant de redescendre vers «le sud» jusqu'à Busta où nous nous installerons pour la nuit, la tête pleine de belles images. Souper à l'hôtel.







### Jour 7

C'est sur South Mainland (l'île principale du sud) que nous passerons la journée. Au programme : **Lerwick**, une bijouterie artisanale, **Saint Ninian** et son **tombolo**, dîner (inclus) puis promenade dans une réserve ornithologique dont la vedette est incontestablement le puffin ! Retour à Lerwick en fin de journée et traversée de nuit (cabines et souper inclus) jusqu'à Aberdeen.

### Jour 8

Après le château de la mère, voici celui de la fille puisque c'est vers **Balmoral** que nous ferons route dès notre descente du bateau. Premier arrêt : le village voisin de Ballater. Certes, la gare où débarquait la reine Victoria lorsqu'elle se rendait à Balmoral a brûlé mais les travaux de reconstruction, en cours à l'heure actuelle, devraient être finis pour notre arrivée.



Acquis par la reine Victoria en 1858, le château est la résidence privée préférée de la famille royale depuis lors. Décrit par Victoria comme «mon cher petit paradis des Highlands», Balmoral semble bien éloigné du tumulte de la capitale londonienne. Après la visite audio-guidée du domaine puis le lunch à la cafétéria, nous prendrons la route scénique qui longe la rivière Dee, jusqu'à Braemar, petite ville connue pour les jeux qui s'y déroulent chaque année.

Combinant sport, divertissements et culture, le **Highlands Braemar Gathering** mêle épreuves de force (tir à la corde, lancer de troncs d'arbre) et d'athlétisme à des concours de cornemuse et de danses des Highlands. La reine Victoria y assista pour la première fois en 1848. Depuis, le monarque régnant et d'aucuns membres de la famille royale ont pris l'habitude d'y venir chaque année. La reine actuelle ne s'en lasse pas puisqu'elle avait 7 ans lorsqu'elle y est venue pour la première fois...

Un dernier petit trajet nous mènera enfin à notre hôtel de Dunfermline où nous souperons et passerons la nuit. La boucle sera alors bouclée puisque nous aurons déjà passé notre première nuit écossaise dans cet hôtel.

### Jour 9

8 juin 793, les moines du monastère s'éveillent et commencent leurs activités quotidiennes. La journée se déroule avec la monotonie habituelle. Le temps est calme lorsqu'un bateau de guerre accoste à toute vitesse. Des «païens venus du Nord» débarquent avec fureur. Alors que leurs cris brisent le silence du lieu, les moines n'ont pas le temps de réagir. Le massacre de Lindisfarne provoque une vive émotion dans toute l'Europe. L'ère des vikings vient de commencer !

C'est donc sur l'île sainte de **Lindisfarne**, en route vers Newcastle, qu'aura lieu le dernier arrêt (dîner libre/balade) de notre séjour. Sans vikings à l'horizon, cet arrêt sera beaucoup plus serein ; l'occasion pour nous de découvrir un endroit plein de charme et d'histoire.

### Jour 10

Arrivée à Ijmuiden. Débarquement puis trajet vers la Belgique.

**VEUILLEZ NOTER QUE, SANS ÊTRE UN PARCOURS DU COMBATTANT, CE SÉJOUR SERA UN PEU PLUS EXIGEANT PHYSIQUEMENT. LE CIRCUIT, TEL QUE NOUS L'AVONS MIS SUR PIED, IMPLIQUE UN CHANGEMENT D'HÔTEL CHAQUE JOUR : 9 NUITS = 4 TRAVERSÉES DE NUIT EN CABINE + 5 HÔTELS (PAS D'ASCENSEUR). L'UNE OU L'AUTRE VISITE POURRA ÉGALEMENT ENTRAÎNER UN PEU DE MARCHÉ.**

# Orcades et Shetland 2020 : infos pratiques

## Le prix de 2299 € par personne comprend :

- le transport en autocar durant tout le séjour (avec recours à un véhicule local sur Shetland)
- les 2 traversées de nuit sur DFDS (Ijmuiden-Newcastle-Ijmuiden) en cabines «vue sur mer» de 2 lits au sol avec sdb privative.
- les 2 traversées de nuit Northlink (Kirkwall - Lerwick / Lerwick - Aberdeen) en cabines intérieures de 2 lits superposés avec sdb privative.
- la traversée de jour Scrabster - Stromness.
- 5 nuitées en hôtels 2\*\*/3\*\*\* en chambre double/twin avec SDB (les 4 autres nuitées se passent en mer)
- 9 repas du soir pris dans les hôtels (entrée-plat-dessert) ou sur DFDS (buffet à volonté) ou sur Northlink (potage/plat/dessert en self-service)
- 9 petits-déjeuners pris dans les hôtels ou sur DFDS (buffet à volonté) ou sur Northlink (self-service)
- 2 repas de midi (plat + dessert) sur Shetland + 1 repas de midi (plat + dessert) sur Holy Island (Lindisfarne)
- les visites et activités reprises au programme
- les services de guides locaux francophones (Orcades et Shetland)
- l'accompagnement francophone durant tout le séjour

## Suppléments éventuels :

- chambre single : + 600 € (seulement 2 singles disponibles !!!)
- assurance assistance et annulation : + 149.45 € (en twin/double) ou 188.45 € (en single)
- il est de coutume de prévoir un pourboire pour le chauffeur (on compte en général 1 € par personne et par jour)

## Lieux de ramassage : (avec heures de départ et de retour)

Namur (ancien site de la DIV de Belgrade 09.00 - 17.30)  
Charleroi (Quai de Flandres 09.45 - 16.45)  
Bruxelles (Gare centrale 11.15 - 15.45)

## Inscription et mode de paiement :

Les inscriptions se feront uniquement via notre site : [www.voyagessympas.be](http://www.voyagessympas.be) à partir du mardi 21 août à 18h30. Aucune place ne sera réservée autrement. Un acompte de 299 € par personne (éventuellement augmenté de l'assurance) sera demandé dans les 10 jours suivant l'inscription. Le solde de 2000 € par personne (2600 € en single) sera à payer en 20 versements de 100 € par personne (twin/double) ou 130 € par personne (en single). La première mensualité sera attendue pour le 1er octobre 2018 et la dernière pour le 1er mai 2020.

## L'assurance assistance et annulation d'Allianz Global Assistance : Exclusive Selection Europe

Une assurance assistance-annulation (Exclusive Selection Europe) sera contractée pour les participants qui en font la demande. Son paiement se fera obligatoirement au moment de l'inscription. Coût : 149.45 € pp en twin/double ou 188.45 € par personne en single).

## Documents d'identité :

Pour les ressortissants d'un pays de l'Union Européenne, la carte d'identité nationale ou le passeport suffit. Attention, une carte de séjour ou de résident, une attestation de vol ou de perte, etc... ne sont pas valables. La carte d'identité est également obligatoire pour les enfants.

## Conditions générales :

Anglo Encounter / Voyages Penning (Lic A1120) adhèrent aux conditions générales de la Commission de Litiges Voyages ASBL. Ces conditions sont disponibles sur notre site internet (rubrique «liens utiles»). Nous attirons votre attention sur les **conditions particulières à ce voyage en cas d'annulation** de la part du voyageur :

Le voyageur peut, à tout moment, résilier tout ou partie du contrat. Si le voyageur résilie le contrat pour une raison qui lui est imputable, il devra dédommager l'organisateur de voyages et l'intermédiaire de voyages pour le préjudice subi à la suite de la résiliation. Le dédommagement est fixé forfaitairement comme suit :

- annulation entre l'inscription et le 1er février 2019 : seront retenus : 299 € + montant de l'assurance éventuelle
- annulation entre le 2 février 2019 et le 1er décembre 2019 : seront retenus : 599 € + montant de l'assurance éventuelle
- annulation entre le 2 décembre 2019 et le 1er mai 2020 : seront retenus : 1499 € + montant de l'assurance éventuelle
- annulation après le 1er mai 2020 : 100 % du montant du voyage pp + montant de l'assurance

L'assurance contractée auprès d'Allianz Global Assistance couvre ces frais d'annulation dans la limite des motifs d'annulation acceptés. Nous vous encourageons vivement à prendre connaissance du document «Allianz Global Assistance : Exclusive Selection Europe», disponible sur notre site internet (rubrique «liens utiles») ou disponible sur simple demande. Il comprend tous les renseignements relatifs à cette assurance.

Réservations sur [www.voyagessympas.be](http://www.voyagessympas.be) (ou au 02 502 89 59)

