

Octobre
2026

ANGLO
encounter



8 jours

irlande du nord

+ donegal (republique d'irlande)



MARDI 13 > MARDI 20 OCTOBRE 2026

à p. de 2 690 €

Suite aux séjours que nous avons effectués en Irlande et au cours desquels notre chère guide Odile nous avait vanté les mérites de l'Irlande du Nord et du comté de Donegal sur lequel nous avions, à l'époque, fait l'impasse, voici venu le moment de vous montrer ce que vous n'aviez pu voir en 2016 et en 2023. Avec Thierry, Laurent 1 et Mick, notre guide local, partez à la découverte de cette Irlande du Nord au destin si tourmenté.

marçô

La ballade nord-irlandaise

J'ai voulu planter un oranger
Là où la chanson n'en verra jamais
Là où les arbres n'ont jamais donné
Que des grenades dégoupillées

Jusqu'à Derry ma bien aimée
Sur mon bateau j'ai navigué
J'ai dit aux hommes qui se battaient
Je viens planter un oranger

Buvons un verre, allons pêcher
Pas une guerre ne pourra durer
Lorsque la bière et l'amitié
Et la musique nous feront chanter

Tuez vos dieux à tout jamais
Sans aucune croix l'amour ne se plaît
Ce sont les hommes, pas les curés
Qui font pousser les orangers

Je voulais planter un oranger
Là où la chanson n'en verra jamais
Il a fleuri et il a donné
Les fruits sucrés de la liberté

Renaud Séchan 1991

Enregistrement en début de journée à l'aéroport de Zaventem (Brussels Airport) puis vol Bruxelles-Dublin avec Aer Lingus. C'est en fin de matinée que vous rencontrerez votre trio de choc après avoir passé les douanes et récupéré vos bagages. Repas de midi (inclus) puis visite de HILLSBOROUGH CASTLE. Transfert vers Belfast. Souper et nuitée au TITANIC HOTEL.

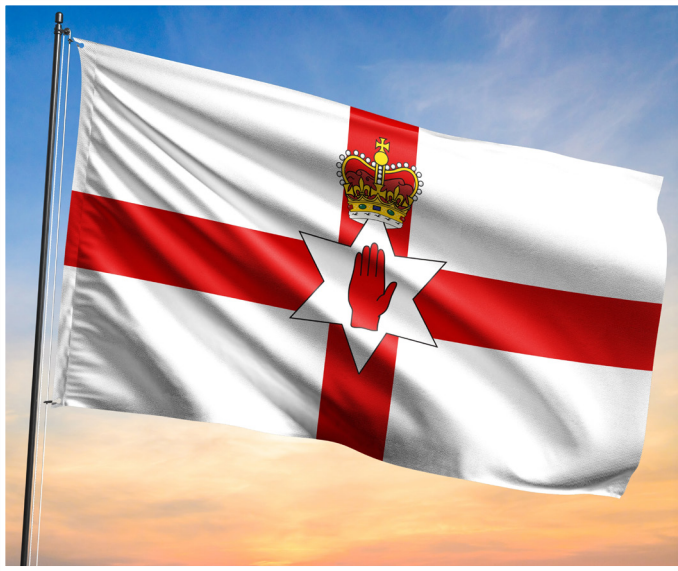
Depuis plus de 300 ans, le " château " de Hillsborough accueille les personnalités de passage en Irlande. De Benjamin Franklin au Dalaï Lama, nombreux sont ceux à avoir poussé les portes du château, appréciant les hectares de jardins qui agrémentent la résidence officielle de Sa Majesté le Roi lorsqu'il séjourne en Irlande du Nord.

L'Accord du Vendredi saint, également connu sous le nom d'Accord de Belfast, fut l'historique accord de paix négocié par les gouvernements britannique et irlandais ainsi que par les partis d'Irlande du Nord, avec le soutien du gouvernement des États-Unis, en avril 1998. Cet accord visait à mettre fin au conflit connu sous le nom euphémique de " Troubles ".

Si la plupart des négociations eurent lieu à Stormont – site des principaux bâtiments gouvernementaux d'Irlande du Nord – c'est bien à Hillsborough que se tinrent les réunions clés précédant la conclusion de l'accord.

Situé au cœur du Titanic Quarter de Belfast, le légendaire siège de Harland & Wolff (chantiers navals) est aujourd'hui le plus authentique hôtel Titanic au monde, offrant une expérience inoubliable à tous ceux qui visitent l'Irlande du Nord.

Ses espaces publics sont somptueusement décorés d'affiches anciennes, de rares photos historiques et d'œuvres d'art contemporain, intégrées aux éléments architecturaux préservés. Les hôtes sont invités à explorer la collection d'art et de patrimoine de l'hôtel, créée en collaboration avec des institutions muséales, des historiens, des collectionneurs privés et des artistes locaux.



Avec plus de 500 œuvres et photographies exposées dans tout le bâtiment, les visiteurs sont replongés dans l'âge d'or des voyages océaniques. De véritables trésors issus des archives de Harland & Wolff témoignent du génie de conception et de l'ingénierie des chantiers navals de Belfast. Les artefacts originaux et des détails architecturaux n'attendent qu'à être découverts... Il suffit d'ouvrir un tiroir ou de pousser une porte. Nous passerons deux nuits dans cet hôtel hors du commun !

MERCREDI

Visite audioguidée de l'exposition TITANIC située juste en face de notre hôtel ! Vous aurez ainsi toute la matinée pour parcourir l'exposition à votre rythme et passer voir le NOMADIC en cale-sèche à quelques mètres de là. Repas de midi libre dans le quartier puis tour panoramique guidé de BELFAST (Stormont, l'hôtel de ville, le jardin botanique, l'université de Queen's...).

Située sur les rives du Belfast Lough et entourée par l'imposante Cave Hill, Belfast est la porte d'entrée vers l'exceptionnelle route côtière de la Chaussée des Géants. Bien que souffrant de son passé marqué par la violence, la ville offre un savoureux et inhabituel mélange des cultures anglaises et irlandaises et mérite, à juste titre, une petite visite.

Suite à la révolution industrielle, Belfast a préservé de grands édifices publics datant du XIX^e siècle, ce qui lui confère un caractère certain. Depuis quelques années, grâce au processus de paix qu'ont débuté catholiques et protestants, Belfast est une ville où l'espoir renaît. La vie nocturne y est très animée, pour le plus grand bonheur des visiteurs et des Irlandais eux-mêmes. Grâce à ses nouveaux hôtels, ses pubs chaleureux et ses édifices anciens, Belfast s'impose aujourd'hui comme une destination touristique en pleine expansion.



Le RMS TITANIC & le SS NOMADIC

Belfast fut la maison du RMS Titanic. Elle l'est encore. (Re)découvrons ensemble la funeste histoire du Titanic à travers les yeux de ceux dont le travail acharné et l'ambition ont permis de donner vie à ce géant des mers. Plongeons dans les images, les sons, les odeurs et les récits liés au paquebot, mais aussi dans l'histoire des hommes et de la ville qui l'ont façonné. Tout au long de cette expérience, partageons les espoirs et les rêves de ceux dont la vie fut bouleversée par ce paquebot légendaire, tout en découvrant une collection d'objets.



Mercredi 10 avril 1912, peu après midi, le Titanic quittait le quai de la White Star à Southampton pour entamer son voyage inaugural vers New York.

Son commandant, le capitaine E. J. Smith, était arrivé tôt ce matin-là, afin de préparer l'inspection prévue à 8 heures. En tant que capitaine principal de la White Star Line, il commandait souvent le plus récent navire de la compagnie.

L'embarquement eut lieu entre 9 h 30 et 11 h 30 et on estime à 1 846 le nombre de personnes à bord au moment de quitter le port.

Lors de son départ, l'énorme masse d'eau déplacée par le paquebot manqua de provoquer une collision avec le SS New York, qui s'était détaché de ses amarres. Grâce à la manœuvre rapide d'un remorqueur voisin, l'incident fut évité de justesse et le voyage inaugural put se poursuivre, avec seulement un léger retard.

Pendant que le RMS Titanic faisait route vers Cherbourg, son navire transbordeur, le SS Nomadic, se trouvait déjà sur place, paré à acheminer les passagers vers le luxueux paquebot.

Une passerelle fut érigée entre les deux navires afin de permettre la descente de quelques passagers dont le voyage se limitait à la traversée transmanche (les chanceux !). 142 passagers de 1^{re} classe, 30 de 2^e classe et 102 de 3^e classe embarquèrent à leur tour.

À 20 h 10, le Titanic quitta Cherbourg pour Queenstown (Irl.). La suite appartient à l'histoire.

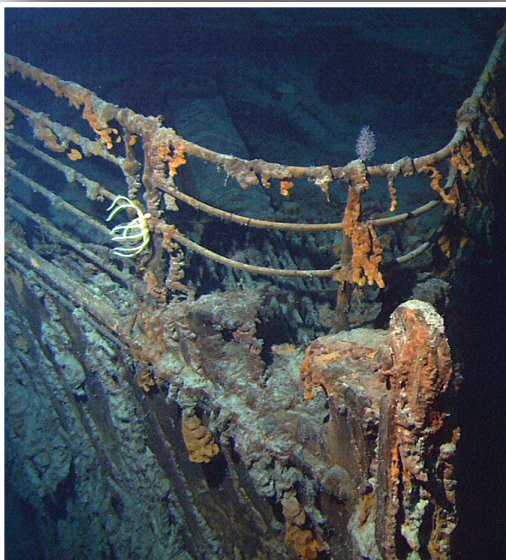
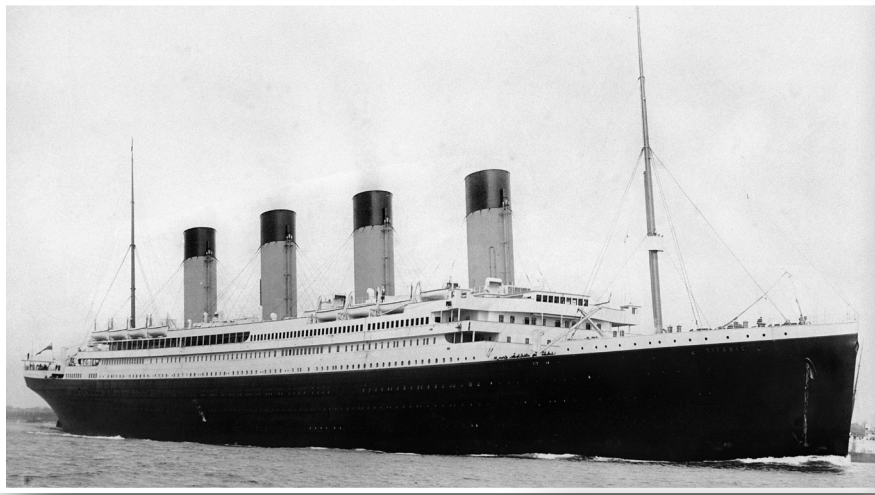
Construit aux côtés du puissant Titanic à Belfast en 1911, le SS Nomadic fut conçu par Thomas Andrews et réalisé avec les mêmes finitions luxueuses, si bien que les similitudes avec le Titanic sautent immédiatement aux yeux.

D'exactement le 1/4 de la taille de son célèbre compagnon, le Nomadic est souvent qualifié de " mini Titanic " ou de " navire jumeau ", bien qu'il ne fût en réalité, que son transbordeur.

En avril 1912, le vaisseau accomplit sa tâche la plus célèbre en transférant les passagers de première et de deuxième classe depuis les quais peu profonds de Cherbourg jusqu'au Titanic, amarré dans des eaux plus profondes au large.

Ayant servi activement durant les deux guerres mondiales, fort de plus de cinquante ans d'expérience à transporter des milliers de passagers vers les plus grands paquebots trans-atlantiques, et après près de trente ans passés comme restaurant et lieu de réception amarré au pied de la tour Eiffel, le Nomadic a bien des histoires à raconter. Après tout, il est le dernier navire de la White Star Line encore existant dans le monde.





jeudi

Bagages au car puis départ vers la route côtière d'ANTRIM. Arrêt à CARRICKFERGUS puis BALLYCASTLE (dîner inclus). Après-midi consacré à la CHAUSSÉE DES GÉANTS. Enregistrement pour une nuit au CAUSEWAY HOTEL (construit en 1936). Souper sur place.

La Route côtière d'Antrim est l'un des plus beaux itinéraires d'Irlande du Nord et relie Belfast à Derry en longeant falaises, plages et petits villages pittoresques. Cette route offre un condensé de nature sauvage, d'histoire et de culture, idéale pour un inoubliable road trip entre terre et mer.

Tout se serait déroulé en des temps reculés où 2 géants vivaient l'un en face de l'autre : le premier (Finn MacCool) en Irlande et le second en Écosse.

Les deux colosses entretenaient une rivalité sans bornes. Se lançant de nombreuses insultes, ils souhaitaient en découdre, sans toutefois posséder un bateau assez grand pour permettre à l'un comme à l'autre de traverser la mer pour aller s'affronter. Un jour, le géant écossais alla trop loin en insultant la femme de Finn MacCool. Pour ce dernier, c'en fut trop : il décida de construire une route à travers la mer pour se rendre jusqu'à son ennemi juré.

Pourtant, une fois sur place, Finn McCool prit peur devant le géant écossais, deux fois plus grand que lui, retourna immédiatement en Irlande et confessa sa mésaventure à sa femme qui, très rusée, déguisa son mari en nourrisson. Le géant écossais arriva, vit le " bébé " et prit peur ; se disant que si l'enfant était de cette taille, il préférerait ne pas rencontrer le père ! Apeuré, il rebroussa chemin et, pour être sûr de ne jamais être suivi, détruisit la chaussée derrière lui, ne laissant que la partie visible aujourd'hui.

Bien entendu, les géants n'ont pas grand-chose à voir avec le phénomène géologique spectaculaire que l'UNESCO a choisi de classer en 1986.

vendredi

Bagages au car puis départ vers CASTLEROCK. Arrêt " japonais " au château de DUNLUCE. Promenade-découverte du domaine de DOWNHILL (ruines de Downhill House + temple de Mussenden) puis trajet vers DERRY. Dîner libre puis promenade guidée dans Derry (peintures murales). Enregistrement pour 1 nuit à l'hôtel THE EBRINGTON. Souper sur place.



Les peintures murales de Derry témoignent des " Troubles " qui ont meurtri l'Irlande du Nord de 1969 à 1998, opposant partisans (majoritairement catholiques) d'une seule Irlande, républicaine, aux partisans fidèles à la couronne britannique, les " unionistes " ou " loyalistes ", pour la plupart protestants.

Dimanche sanglant (Bloody Sunday), Sinn Féin, IRA, marches orangistes sont des termes que nous avons tous, beaucoup (trop) entendus... Notre visite de Derry sera l'occasion de voir un peu plus clair dans tout ça.

samedi

Bagages au car et départ vers Carrowreagh. Visite du fort préhistorique de GRIANAN OF AILEACH. Poursuite du trajet vers le parc national de Glenveagh. Visite du château de GLENVEAGH. Lunch libre sur place. Visite des ateliers du fabricant de tweed EDDIE DOHERTY puis trajet vers la plage de ROSSNOWLAGH. Enregistrement pour deux nuits au SANDHOUSE HOTEL.

Grianan d'Aileach est un fort circulaire datant de l'Âge du Bronze. Bâti sur la colline de Grianán, ce fort est un site archéologique majeur qui aurait été occupé de l'Âge du bronze jusqu'au XII^e siècle.

Le fort en ruine fut tardivement découvert par l'archéologue George Petrie qui, en 1874, lança une vaste campagne de restauration ayant pour but essentiel de consolider les fondations en utilisant les pierres éboulées autour du fort.

Le château de Glenveagh fut bâti par John George Adair (1823-1885), un Irlandais argenté au caractère difficile. Marié en 1869 à une riche Américaine, celui-ci achète un gigantesque terrain et élabore avec son épouse les plans du château et des jardins. Le couple ambitionne d'édifier une demeure encore plus belle que Balmoral, le château de Victoria.

L'édifice érigé sur les bords du Lough Neagh se compose d'un donjon rectangulaire de quatre étages, entouré d'un superbe jardin arboré, ainsi que d'un parc de 165 hectares ponctué de montagnes, de lacs et de vallées.

dimanche

Départ vers " l'ÎLE DE BOA ". Arrêt aux figures de pierre puis visite du parc folklorique d'Ulster à Omagh. Dîner libre sur place et retour à l'hôtel dans l'après-midi.

Situé près d'Omagh, le ULSTER AMERICAN FOLK PARK est à l'Ulster ce que Bokrijk est à la Belgique : un musée en plein air unique qui retrace l'histoire de l'émigration irlandaise vers l'Amérique du Nord aux XVIII^e et XIX^e siècles.

À travers maisons traditionnelles, fermes et bâtiments reconstitués, nous découvrons le quotidien des familles qui quittèrent l'Ulster à la recherche d'une nouvelle vie outre-Atlantique. Le parcours mène des campagnes irlandaises aux ports d'embarquement pour finalement plonger dans l'ambiance des premières colonies américaines.

Les figures de pierre de " l'Île de Boa " sont généralement considérées comme datant de l'Âge du fer, représentant des divinités pré-chrétiennes ou même liées à Janus, dieu romain des commencements, des portes et des transitions, du temps, de la dualité, des passages, des cadres et des fins. Ce dernier est habituellement représenté avec deux visages, symbolisant sa capacité à regarder à la fois vers le passé et vers l'avenir.

lundi

Bagages au car. Départ vers BELLEEK. Arrêt au centre des visiteurs de BELLEEK POTTERY. Poursuite du trajet vers Drumcriff et dîner inclus en route vers ROSSES POINT. Trajet pittoresque vers KELLS via Manorhamilton, Sligo et Enniskillen. Nuitée au HEADFORT HOUSE HOTEL de Kells (notre dernière nuit sur le sol irlandais).

Située dans le charmant village de Belleek, sur les rives de l'Erne, Belleek Pottery est la plus ancienne fabrique de porcelaine encore en activité en Irlande. Depuis plus de 160 ans, des artisans locaux produisent sur ce site des pièces de poterie, de porcelaine et de faïence de renommée mondiale, et la manière dont les pièces sont produites a très peu changé au fil du temps.

Le comté de SLIGO est souvent qualifié de " pays de Yeats ", en référence à l'écrivain William Butler Yeats. Rosses Point, où Yeats passait ses vacances d'été, est ainsi considéré comme le véritable cœur du pays de Yeats. Tout comme les visiteurs d'aujourd'hui, il y appréciait la belle promenade, la plage et la vue sur le Ben Bulbin, cette gigantesque formation géologique (526 mètres d'alt.) recouverte d'étendues herbeuses d'un vert éclatant.



Niché sur une petite île séparant l'Upper du Lower Lough Erne, ENNISKILLEN, est la base idéale pour explorer le comté de Fermanagh. La ville tire son nom de l'irlandais Inis Ceithleann – île de Cethlenn. Une légende locale raconte que Cethlenn, une guerrière redoutable de la mythologie irlandaise, fut frappée par une flèche et tenta de traverser l'Erne à la nage afin de s'échapper sans jamais atteindre l'autre rive. L'île fut nommée en son honneur.

marði

Promenade guidée dans Kells puis départ vers la presqu'île d'Howth. Dîner libre avec vue sur la Mer d'Irlande puis retour à l'aéroport de Dublin. Vol Aer Lingus EI638 vers Bruxelles où l'arrivée est prévue en milieu de soirée.

La ville historique de Kells dont le nom vient de Ceanannas Mór (grande résidence), abrite de nombreux exemples d'architecture chrétienne médiévale ancienne. Bien avant l'arrivée du christianisme, Kells était une résidence royale associée au légendaire Conn Ceadchatach (Conn aux Cent Batailles).

En 550, Saint Columba y fonda un établissement religieux avant de s'exiler (563) sur l'île d'Iona, au large de la côte ouest de l'Écosse, afin d'y établir une communauté monastique. Las, Iona subit plusieurs raids vikings et, lorsque la petite communauté insulaire reçut des terres à Kells, l'endroit devint un refuge sûr contre les envahisseurs.

Le trésor le plus célèbre créé par la communauté de Saint Columba est le Livre de Kells (au programme de notre dernier voyage en Irlande), une version richement ornée des quatre Évangiles en latin. Il fut rédigé vers l'an 800, mais nul ne sait s'il fut écrit en totalité, ou en partie, à Kells.

À 15 km à peine de la ville animée qu'est Dublin, HOWTH séduit par son ambiance authentique et son environnement maritime préservé. Ce village côtier, célèbre pour ses fruits de mer et ses phoques, impressionne par son histoire et la diversité de ses paysages. Ne dit-on pas que ses falaises figurent parmi les plus belles de toute l'Irlande ? Le port de Howth demeure quant à lui, le cœur animé de la vie du village, rassemblant pêcheurs locaux et plaisanciers.



CONDITIONS GÉNÉRALES

Le prix de 2690 € par personne comprend :

- le vol aller-retour Bruxelles-Dublin-Bruxelles en classe economy sur Aer Lingus.
- bagages autorisés pour le vol : un petit objet personnel (pas de valise de cabine !) et un bagage (20kg) en soute.
- les taxes d'aéroport.
- le trajet en autocar durant tout le séjour.
- 2 nuits au Titanic Hotel de Belfast (4****) en chambre double/twin avec salle de bains.
- 1 nuit au Causeway Hotel (3**) (Chaussée des Géants) en chambre double/twin avec salle de bains.
- 1 nuit à l'hôtel Ebrington (4****) de Derry en chambre double/twin avec salle de bains.
- 2 nuits à l'hôtel Sandhouse de Rosstown Beach (4****) de Derry en chambre double/twin avec sdb.
- 1 nuit au Headfort Arms Hotel (4****) de Kells en chambre double/twin avec sdb.
- 7 petits déjeuners et 7 repas du soir (entrée, plat, dessert / hors boissons) pris à l'hôtel.
- 3 repas de midi (plat & dessert / hors boissons).
- les visites et activités prévues au programme.
- les services d'un guide local francophone durant tout le séjour.
- l'accompagnement Anglo Encounter durant votre séjour à destination.

Suppléments :

- chambre single : +600 €
- les pourboires pour les guides ponctuels et les serveurs seront gérés au nom du groupe. La somme de 25 euros par personne sera récoltée le premier jour.
- les pourboires du chauffeur principal (Thierry) et du guide local (Mick) seront laissés à votre appréciation.

Documents d'identité et ETA :

Même si les contrôles ne sont pas automatiques entre la République d'Irlande et l'Irlande du Nord, un passeport est obligatoire pour votre séjour au Royaume-Uni.

Il faut également effectuer en ligne une demande d'autorisation de voyager (ETA). Elle coûte £16 par personne. Si vous avez déjà une ETA en cours, sachez qu'elle est valable deux ans (si vous gardez le même passeport). Les informations concernant l'ETA sont disponibles sur notre site internet dans la rubrique "liens utiles".

Les vols avec Aer Lingus (sous réserve de modification)

- | | | |
|---------------|-------|--------------------------------|
| - à l'aller : | EI631 | 10h20 Bruxelles - 11h05 Dublin |
| - au retour : | EI638 | 17h55 Dublin - 20h40 Bruxelles |

L'enregistrement à Brussels Airport se fait individuellement. Les trajets en avion ne sont pas accompagnés. Votre accompagnateur Anglo Encounter vous accueille dans le hall des arrivées à Dublin.

Inscription et mode de paiement :

Un acompte de 690 € par personne sera demandé dans les 10 jours suivant l'inscription. Le solde de 2000 € par personne (2600 € en single) à payer en 8 mensualités de 250 € par personne (twin/double) ou de 325 € par personne (en single). La première de ces mensualités est attendue pour le 1er février 2026 et la dernière pour le 1er septembre 2026.

Assurance assistance et annulation : à contracter individuellement

Au vu des exigences légales, toujours plus nombreuses, imposées aux «intermédiaires en assurances» et à la difficulté de trouver un partenaire fiable et efficace, nous avons décidé de ne plus proposer de police d'assurance. Nous attirons votre attention sur les conditions d'annulation relatives à ce séjour (voir plus bas) et vous invitons à vous tourner vers votre courtier ou vers un site de vente d'assurances en ligne si vous n'êtes pas déjà couvert(e) à l'année.

Conditions générales :

Anglo Encounter / Voyages Penning (Lic A1120) adhèrent aux conditions générales de la Commission de Litiges Voyages ASBL. Ces conditions sont disponibles sur notre site internet (rubrique «liens utiles»). Nous attirons votre attention sur les conditions particulières à ce voyage en cas d'annulation de la part du voyageur :

Le voyageur peut, à tout moment, résilier tout ou partie du contrat. Si le voyageur résilie le contrat pour une raison qui lui est imputable, il devra dédommager l'organisateur de voyages et l'intermédiaire de voyages pour le préjudice subi à la suite de la résiliation. Le dédommagement est fixé forfaitairement comme suit :

- annulation entre l'inscription et le 31 janvier 2026 : seront retenus : 690 €
- annulation entre le 1er février 2026 et le 31 mars 2026 : seront retenus : 940 €
- annulation entre le 1er mars 2026 et le 31 mai 2026 : seront retenus : 1440 €
- annulation entre le 1er juin 2026 et le 31 juillet 2026 : seront retenus : 1940 €
- annulation entre le 1er août 2026 et le 31 août 2026 : seront retenus : 2190 €
- annulation à partir du 1er septembre 2026 : 100 % du montant du voyage



Réservations sur www.voyagessympas.be